

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
МБОУ "Перегибинская СОШ"
от 14.01.2022 № 13-од

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ БЮДЖЕТНОМ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ
УЧРЕЖДЕНИИ «ПЕРЕГРЕБИНСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ
ШКОЛА»**

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»; Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090; постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

1.2. Настоящее положение определяет задачи и основные требования к деятельности муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Перегибинская средняя общеобразовательная школа» (далее - Школа) по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. Основными задачами Школы по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- обеспечение профессиональной надежности водителей;
- содержание эксплуатируемых транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров;
- обеспечение ежедневного подвоза учащихся в школу;
- осуществление организованных перевозок учащихся Школы.

1.4. Приказом директора Школы закрепляется обязанность и возлагается ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения на конкретное должностное лицо, прошедшее специальную подготовку, подтвержденную документом и аттестацию.

1.5. Транспортные средства Школы должны быть зарегистрированы в ГАИ, прошедшими, в установленном порядке, государственный технический осмотр, оборудованы системой ГЛОГАСС, тахографом, оформлен полис страхования гражданской ответственности.

1.6. Школа осуществляет организованные перевозки учащихся в школу и обратно.

1.7. Категорически запрещено отклонение от заранее утвержденного (согласованного) маршрута движения транспортного средства, остановка в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленной скорости, режимов движения.

1.8. Организация перевозки и ежедневный подвоз учащихся осуществляется при условии сопровождения группы учащихся учителями или специально назначенными взрослыми из числа работников школы.

1.9. Школа заключает договор с медицинским учреждением о проведении предрейсового и послерейсового медосмотра водителей Школы.

1.10. Решение о допуске водителя на линию принимается с учетом предрейсового медосмотра.

1.11. Школа обеспечивает ежегодное прохождение водителями периодического медицинского осмотра.

1.12. Режим труда и отдыха водителя устанавливается трудовым договором.

2. Осуществление организованных перевозок учащихся

2.1. Организованные перевозки учащихся Школы в сопровождении ответственных лиц транспортным средством категории «D», соответствующем ГОСТу 33552-2015 осуществляются:

- на туристско-экскурсионные мероприятия;
- в медицинские учреждения;
- на спортивные, культурные массовые мероприятия;
- на занятия внеурочной деятельностью.

2.2. Организованная перевозка учащихся осуществляется на основании годового плана работы Школы или внепланово, в соответствии с локальным актом стороны, приглашающей на мероприятие.

2.3. Основанием для осуществления организованной перевозки учащихся является приказ директора Школы, в котором указывается цель, дата, место и время поездки: Ф.И.О. должностного лица, ответственного за проведение инструктажа по безопасности с учащимися.

2.4. Порядок осуществления организованных перевозок учащихся Школы регламентируется локальным нормативным актом ХМАО-Югры.

3. Осуществление ежедневного подвоза учащихся в школу и обратно

3.1. Ежедневный подвоз учащихся Школы осуществляется в школу для освоения общеобразовательной программы учащимися и обратно ежедневно в рабочие дни по утвержденному маршруту согласно СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

3.2. Основанием для осуществления ежедневного подвоза учащихся является приказ директора школы об организации бесплатной перевозки учащихся школьными автобусами.

3.3. Ежедневный подвоз осуществляется по утвержденному маршруту и графику.

3.4. Школьный автобус не позднее, чем за пять минут до времени отправления подъезжает в место сбора учащихся. Сопровождающий также должен быть в месте сбора учащихся не позднее, чем за пять минут до отправления автобуса.

4. Обязанности водителя транспортного средства школы

4.1. Должностные обязанности водителя транспортных средств Школы закреплены в должностной инструкции водителя транспортных средств Школы.

4.2. Водитель обязан неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, утвержденные Федеральными нормативными документами.

4.3. Водитель обязан обеспечивать безопасность дорожного движения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5. Порядок проведения инструктажей с учащимися

5.1. При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- посадки и высадки учащихся;

- размещения в автобусе учащихся;
- размещения в автобусе багажа учащихся;
- поведения учащихся в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в автобусе, во время движения и остановок;
- пользования оборудованием салона автобуса;
- поведения при возникновении ЧС (эвакуация, использование аварийных выходов, аптечки, огнетушителей).

5.2. Лицо, ответственное за проведение инструктажей, фиксирует отметки об их проведении в журнале учёта инструктажей с учащимися школы.

5.3. При осуществлении организованной перевозки учащихся инструктаж проводится непосредственно перед её осуществлением.

5.4. При осуществлении ежедневного подвоза инструктаж проводится в начале учебного года и при изменении списочного состава со вновь прибывшими учащимися.

6. Подготовка автобуса к осуществлению перевозок учащихся

6.1. Каждый автобус ежедневно перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия требованиям по допуску транспортного средства к эксплуатации.

6.2. Должностное лицо, осуществляющее осмотр, обязано делать отметки о технической исправности и готовности автобуса к перевозке учащихся в журнале.

6.3. Автобус должен быть чистым. Ответственность за санитарно-гигиеническое состояние автобуса возлагается на водителей.

7. Организация посадки учащихся школы в автобус

7.1. Посадка учащихся в автобус осуществляется на основании списка, утвержденного приказом директора школы.

7.2. При осуществлении посадки учащихся в автобус водитель проверяет фактическое количество детей и сопровождающих. Если количество учащихся превышает количество посадочных мест в автобусе или количество сопровождающих не соответствует предъявляемым требованиям, перевозка учащихся не осуществляется до выяснения обстоятельств.

7.3. В месте посадки учащихся в автобус не должно быть посторонних лиц.

7.4. Автобус должен быть заторможен ручным тормозом с выключенной передачей.

7.5. При нахождении в салоне автобуса учащихся, водителю и сопровождающему запрещается одновременно покидать салон автобуса.

7.6. При посадке (высадке) учащихся и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозку учащихся, обязаны выполнять указания сопровождающих в автобусе, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящего Положения и иным требованиям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетентности сопровождающего (поведение учащихся, их здоровье и безопасность).

7.7. Сопровождающий обязан обеспечить надлежащий порядок среди учащихся во время посадки (высадки), во время движения.

7.8. Обязанности сопровождающего:

- провести сверку учащихся по списку;
- проверить размеры и установку багажа (при наличии);
- контролировать очередность посадки в автобус (по одному учащемуся в дверь).

Посадка в автобус производится через заднюю дверь ввиду конструктивных особенностей школьных автобусов.

- контролировать, чтобы все учащиеся были пристегнуты ремнями безопасности.

–ручную кладь разместить так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя (на полки помещают вещи весом не более 1 кг, небьющиеся, не имеющие острых выступов, длиной не более 60 см. Более тяжелые вещи размещают внизу между сиденьями (портфели, рюкзаки, сумки).

–известить водителя об окончании посадки и занять предназначенное для сопровождающего место.

–контролировать соблюдение всеми участниками перевозки санитарно-эпидемиологических требований и правил.

–во время движения следить за тем, чтобы учащиеся:

- не вставали со своих мест;
- не ходили по салону;
- не доставали самостоятельно с полок вещи;
- не вставали на сиденья;
- не трогали никакие устройства в салоне автобуса;
- не открывали самостоятельно окна салона (кроме случаев ЧС);
- не включали громко музыку;
- не курили и не жгли спички;
- не отвлекали водителя вопросами, разговорами, шумом;
- не сорили в салоне автобуса;
- не бросали мусор в открытые окна.

8. Осуществление движения автобуса с учащимися

8.1. Окна в салоне автобуса с левой стороны по ходу движения должны быть закрыты. При необходимости проветривания салона, с разрешения сопровождающего, открываются потолочные вентиляционные люки или окна, расположенные справа по ходу автобуса.

8.2. При необходимости, водитель автобуса, по указанию сопровождающего, обязан делать по пути следования незапланированные остановки. Остановки автобуса производятся только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги. Одновременно должна быть включена аварийная сигнализация.

8.3. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочее, водитель обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайшее медицинское учреждение.

9. Организация высадки учащихся из автобуса

9.1. По прибытии в конечный пункт маршрута, автобусы ставятся на место, отведенное для стоянки.

9.2. Высадка учащихся производится через заднюю дверь под руководством сопровождающего в автобусе. Сопровождающий выходит первым и ждёт пока, пока выйдут все учащиеся.

9.3. При кратковременной остановке высадка учащихся осуществляется через заднюю дверь. Первым выходит сопровождающий. После того, как дети вернутся в автобус, сопровождающий должен убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

9.4. При осуществлении ежедневного подвоза после высадки из автобуса учащиеся начинают движение самостоятельно с соблюдением правил дорожного движения.

9.5. При осуществлении организованных перевозок после высадки из автобуса учащиеся должны быть немедленно построены и организованно отведены к месту сбора.

10. Требования к водителям, осуществляющим перевозки учащихся

10.1. Водитель Школы должен постоянно иметь при себе водительское удостоверение, регистрационные документы на управление транспортным средством, путевой лист, документы в случае организованной перевозки учащихся Школы, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности.

10.2. Водитель, при движении на транспортном средстве, обязан быть пристегнут ремнем безопасности и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнем безопасности.

10.3. Дополнительными требованиями являются:

- наличие непрерывного стажа работы водителем категории D не менее одного года;
- отсутствие в течение последнего года нарушений ПДД;
- отсутствие зафиксированных случаев в ходе предрейсовых и послерейсовых медосмотров выявления нетрезвого состояния или последствий алкогольной интоксикации.

10.4. Решение о допуске водителей в рейс принимается с обязательным учётом результатов предрейсовых и послерейсовых медосмотров.

10.5. Ежедневный предрейсовый инструктаж с водителем включает следующие сведения:

- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения организации отдыха и приема пищи;
- о состоянии дорожных условий, особенности и скоростные режимы движения на маршрутах;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности;
- об ответственности водителя за нарушения Правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров;
- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса криминогенными элементами.

10.6. Специальный инструктаж с водителями включает следующие сведения:

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителя по обеспечению безопасности дорожного движения;
- особенности перевозки учащихся;
- порядок взаимодействия водителей и сопровождающих в автобусе;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи постов ГАИ, мест скопления людей и так далее;
- порядок оказания первой доврачебной помощи;
- порядок действий при возникновении ЧС, в том числе ДТП;
- об изменениях в организации перевозки пассажиров, о порядке проездов железнодорожных переездов и путепроводов;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств.

10.7. Сезонный инструктаж с водителями проводится 4 раза в год и включает следующие сведения:

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий.

11. Обязанности лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения:

11.1. Организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

11.2. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителя.

11.3. Создание условий для повышения квалификации водителя.

11.4. Контроль за соблюдением правил технической эксплуатации транспортных средств Школы.

11.5. Проведение контроля технического состояния транспортных средств ежедневно перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки.

11.6. Учет неисправностей транспортных средств и организация их устранения.

11.7. Обеспечение охраны транспортных средств на парковочном месте с целью исключения возможности самовольного их использования водителем, а так же посторонними лицами или повреждения транспортных средств.

11.8. Организация повышения профессионального мастерства водителем в соответствии с локальным нормативным актом.

11.9. Проведение служебного расследования, учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителем, организация устранения причин дорожно-транспортных происшествий и нарушении правил дорожного движения.

11.10. Контроль за соблюдением водителем правил дорожного движения, трудовой дисциплины, Правил перевозки пассажиров, временем выхода и возвращения с линии, расписания движения с помощью тахографа, наличие водительского удостоверения, перед выпуском транспортного средства на линию.

11.11. Обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктаж с обязательной фиксацией сведений о проведении указанных инструктажей в специальном журнале.

11.12. Организация прохождения периодических медицинских осмотров водителем.

11.13. Выпуск на линию транспортного средства после прохождения водителем ежедневных предрейсовых медицинских осмотров и послерейсовых медицинских осмотров.

11.14. Обеспечение водителя необходимыми путевыми документами.

11.15. Осуществление контроля за транспортными средствами Школы с помощью системы ГЛОНАСС.

11.16. Контроль за наличием и состоянием водительского удостоверения.

11.17. Составление паспорта дорожной безопасности с разработанными схемами маршрутов регулируемых пассажирских перевозок.

11.18. Оснащение транспортного средства Школы техническими средствами контроля (тахограф).

11.19. Организация заключения договора со специализированной организацией о техническом обслуживании и ремонте транспортных средств школы.

11.20. Учет и анализ данных медицинских осмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, наркотическими средствами, страдающих хроническими заболеваниями.

11.21. Осуществление страхования гражданской ответственности автотранспортного средства.

11.22. Организация прохождения технического осмотра, снятия с учета в ГАИ транспортных средств Школы.

11.23. Ежегодное планирование мероприятий, по реализации требований безопасности дорожного движения.

12. Ответственность за нарушение требований безопасности движения

12.1. Нарушение требований законодательства и нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности движения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую и уголовную ответственность.